

MK 1c Křemže – ul. U Rybníka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		10	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,015	změna šířky		3,5			
4	0,023	změna šířky		4			
5	0,025	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,040	změna šířky – konec rozšíření		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,058	změna šířky – konec zúžení		3,5			
8	0,072	změna šířky		4,5			
9	0,108	změna šířky		5			
10	0,113	změna šířky + změna povrchu		6		1	
		napojení na MK 2c	vlevo				
11	0,124	propustek – betonový – šířka 1,8m, výška 0,8m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
12	0,131	napojení na MK 4c	vpravo				
		změna šířky		5			
13	0,140	změna povrchu				2	
14	0,161	změna povrchu				3	
15	0,163	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
16	0,183	změna šířky		4			
17	0,194	změna povrchu				3	
18	0,199	změna povrchu				2	

MK 1c Křemže – ul. U Rybníka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,256	změna šířky		4,5			
20	0,267	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		6			
21	0,287	napojení na MK 6c	vpravo				
		změna šířky		7			
22	0,323	změna šířky		5,5			
23	0,334	změna šířky		6			
24	0,348	změna povrchu				3	
25	0,358	změna šířky + změna povrchu		5,5		2	
26	0,381	napojení na MK 7c	vpravo				
27	0,420	napojení na MK 8c	vpravo				
28	0,427	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4	živice	2	
		začátek rozšíření parkovacího pruhu	vpravo				
29	0,437	konec rozšíření parkovacího pruhu	vpravo	4,8			
		změna šířky parkovacího pruhu	vpravo	4			
		začátek zúžení parkovacího pruhu	vpravo				
30	0,438	napojení ÚK	vlevo				
31	0,452	konec parkovacího pruhu	vpravo	2			
32	0,464	napojení na MK 9c	vpravo				
		změna šířky		5			
33	0,497	změna šířky		5,5			
34	0,539	napojení ÚK	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Křemže – ul. U Rybníka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,542	změna šířky		8,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
36	0,557	změna šířky – konec rozšíření		10,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
37	0,567	konec úpravy – napojení na silnici III/1439		32			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c Křemže – ul. Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		12	živice	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,060	napojení na MK 2c	vlevo				
4	0,173	propustek – betonový – průměr 0,6m, vpravo železobetonové čelo, vlevo zatrubněný					
5	0,364	napojení na MK 3c	vpravo				
6	0,389	změna povrchu				3	
7	0,415	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,420	propustek – betonový – průměr 0,6m, vpravo železobetonové čelo, vlevo zatrubněný					
9	0,422	konec úpravy – napojení na MK 2c		13,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3c Křemže – ul. Luční – k domu č. p. 443

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		11,5	živice	3	
2	0,002	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo železobetonové čelo, vpravo zatrubněný					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,020	změna povrchu				2	
5	0,044	změna šířky + změna povrchu		4	štěrkodrt'		
6	0,049	konec úpravy – konec komunikace					

MK 4c Křemže – ul. Lomená

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		11,5	živice	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,010	změna povrchu				3	
4	0,028	zpomalovací práh ze silničních betonových obrub					
5	0,043	napojení na MK 5c	vlevo				
6	0,088	zpomalovací práh ze silničních betonových obrub					
7	0,100	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,107	změna šířky – konec rozšíření		13,5			
		změna šířky		6			
9	0,121	napojení na MK 4c	vlevo				
10	0,162	zpomalovací práh ze silničních betonových obrub					
11	0,199	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,202	konec úpravy – napojení na MK 2c		9,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Křemže – ul. Lomená – k domu č. p. 383

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		7,5	živice	3	
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,032	změna povrchu				4	
4	0,054	změna povrchu				2	
5	0,058	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Křemže – ul. Doubek

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		10	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		7			
3	0,125	změna šířky		7,5			
4	0,168	změna šířky		8			
5	0,180	změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,185	konec úpravy – napojení na MK 1c		13,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 7c Křemže – ul. Sokolská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		18,5	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,020	napojení ÚK	vlevo				
4	0,127	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,131	změna šířky – konec rozšíření		23,5			
6	0,136	konec úpravy – konec komunikace					

MK 8c Křemže – ul. Nový Doubek

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		18	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,018	změna šířky		4,5			
4	0,036	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,039	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,6	zámková dlažba	1	
		napojení ÚK	vpravo				
6	0,050	konec parkovacího pruhu	vlevo				
7	0,054	napojení ÚK	vlevo				
8	0,056	změna šířky – konec rozšíření		9			
		změna šířky		5			
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4	živice	2	
9	0,065	změna šířky		4,5			
10	0,082	změna šířky		5			
11	0,088	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,097	změna šířky – konec rozšíření		9			
		změna šířky – začátek zúžení					
13	0,099	napojení ÚK	vlevo				
14	0,100	napojení na MK 9c	vlevo				
		změna povrchu				3	
15	0,107	změna šířky – konec zúžení		6			
16	0,264	napojení ÚK	vpravo				
17	0,280	změna šířky – začátek rozšíření					
18	0,287	konec úpravy – napojení na MK 2c		14			

MK 9c Křemže – ul. Nový Doubek – k domu č. p. 206

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		8,5	živice	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,017	napojení na MK 8c	vlevo				
4	0,019	začátek parkovacího pruhu	vlevo	5,3	živice	2	
5	0,024	změna šířky + změna povrchu		3,5		4	
6	0,027	konec parkovacího pruhu	vlevo				
7	0,050	změna šířky		4			
8	0,066	změna šířky + změna povrchu		3		3	
9	0,113	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,119	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
11	0,128	konec úpravy – konec komunikace		3,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9c		6	živice	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,020	změna šířky		3,5			
4	0,038	změna šířky		4			
5	0,046	konec úpravy – konec komunikace					

MK 10c Křemže – ul. Polní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		15,5	živice	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna povrchu				1	
3	0,052	napojení na MK 10c	vlevo				
4	0,084	začátek přidružené plochy	vpravo	1,4	zámková dlažba	1	
		začátek rozšíření přidružené plochy	vpravo				
5	0,091	konec rozšíření přidružené plochy	vpravo	3,1			
6	0,111	začátek zúžení přidružené plochy	vpravo				
7	0,119	konec přidružené plochy	vpravo	0,7			
8	0,184	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,193	konec úpravy – napojení na silnici II/143		18			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		8,5	živice	1	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,038	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 11c Křemže – pod kostelem „Husův sbor“

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		15	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,036	změna šířky		4			
4	0,062	změna šířky		3,5			
5	0,082	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,084	konec úpravy – napojení na silnici III/1439		6			

MK 12c Křemže – ul. Starostenská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		14,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,021	změna šířky + změna povrchu		4		1	
4	0,032	změna šířky		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,044	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna šířky		6			
6	0,068	změna šířky		4,5			
7	0,079	změna šířky		4			
8	0,089	napojení ÚK	vpravo				
9	0,108	změna šířky		4,5			
10	0,160	změna šířky		6			
11	0,163	napojení ÚK	vlevo				
12	0,196	změna šířky + změna povrchu		4		3	
13	0,198	propustek – plastový – průměr 0,15m, vlevo zatrubněný, vpravo kamenné čelo					
14	0,199	změna povrchu				1	
15	0,205	napojení ÚK	vpravo				
		propustek – šikmý – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
16	0,208	změna šířky		3			
17	0,361	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 13c Křemže – ul. Spojovací

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		28	živice	3	
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		7,5			
3	0,022	změna šířky		7			
4	0,096	napojení na MK 14c	vpravo				
5	0,102	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,116	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
7	0,118	napojení na MK 15c	vlevo				
8	0,158	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,167	změna šířky – konec rozšíření		6			
10	0,273	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,286	konec úpravy – napojení na silnici III/1413		29			

MK 14c Křemže – ul. Spojovací – odbočka k domu č. p. 319

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		6	živice	4	u hrdla komunikace se nachází parkovací plocha ze zatravnovacích tvárnic (3) o ploše 175m ²
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,029	napojení ÚK	vpravo				
4	0,032	změna šířky		4,5			
5	0,043	změna povrchu				3	
6	0,058	napojení ÚK	vpravo				
7	0,080	napojení ÚK	vpravo				
8	0,083	konec úpravy – konec komunikace					

MK 15c Křemže – ul. Spojovací – odbočka k domu č. p. 209 a 210

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		7,5	živice	3	
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,025	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,026	napojení na MK 15c	vpravo				
5	0,033	změna šířky – konec rozšíření		14,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,037	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 15c		10	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		8,5			
3	0,015	konec úpravy – konec komunikace					

MK 16c Křemže – k dopravnímu hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1439		17	živice	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,044	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,050	změna šířky – konec rozšíření		8			
		změna šířky		24,5			
5	0,061	změna povrchu				1	
6	0,116	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 17c Křemže – ul. Školní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		20	živice	2	
2	0,016	změna šířky – konec zúžení		8			
		napojení na MK 18c	vlevo				
3	0,066	napojení na MK 19c	vpravo				
4	0,081	napojení na MK 19c	vpravo				
		změna povrchu				3	
5	0,140	3x regulační sloupek					
		1x regulační sloupek – zápusťný					
		konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 18c **Křemže – parkovací plocha v křižovatce ul. Školní a Budějovická**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 5,5	zámková dlažba	2	
2	0,015	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 19c **Křemže – parkovací plocha před mateřskou školou v ul. Školní**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 7	živice	1	
2	0,031	změna šířky + změna povrchu		průměrně 9	betonová dlažba	1	
3	0,062	konec úpravy – konec komunikace					

MK 20c Křemže – ul. Na Vyhlídce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		11	živice	2	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		10,5			
		změna povrchu			zámková dlažba	2	
		začátek stavební úpravy					
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		8,5			
		konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
4	0,018	změna šířky – konec zúžení		7			
		změna povrchu				3	
5	0,022	změna šířky		5			
6	0,054	změna šířky		5,5			
7	0,078	napojení na MK 20c	vlevo				
8	0,087	změna šířky		4,5			
9	0,112	změna šířky + změna povrchu		4		2	
10	0,145	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,154	změna šířky – konec rozšíření		6			
12	0,209	změna šířky		5			
13	0,251	změna povrchu				3	
		změna šířky – začátek zúžení					

MK 20c Křemže – ul. Na Vyhlídce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,324	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
15	0,329	změna šířky		3			
16	0,369	změna šířky		4			
17	0,377	změna šířky + změna povrchu		3		3	
18	0,405	změna povrchu				2	
19	0,419	změna povrchu				3	
20	0,454	změna povrchu				2	
21	0,514	změna šířky		3,5			
22	0,570	změna šířky		3			
23	0,588	změna šířky – začátek rozšíření					
24	0,592	konec úpravy – napojení na silnici III/1439		7			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 20c		15	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,037	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 21c Křemže – ul. Zahrádky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1439		13,5	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,030	změna povrchu				1	
4	0,094	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,103	změna šířky – konec rozšíření		7			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,110	změna šířky – konec zúžení		6			
7	0,132	změna šířky		6,5			
8	0,149	změna šířky		6			
9	0,225	změna povrchu				2	
10	0,234	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,243	konec úpravy – napojení na silnici III/1439		14			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 22c Křemže – ul. Vetrná

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1439		7	živice	4	
2	0,002	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,007	změna povrchu			recyklát		
5	0,021	změna šířky + změna povrchu		3,5	štěrkodrt'		
6	0,079	napojení ÚK	vpravo				
7	0,155	změna šířky		3			
8	0,222	napojení ÚK	vlevo				
9	0,235	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 23c Křemže – Beranův mlýn

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1439		10,5	živice	3	
2	0,001	propustek – plastový – průměr 0,4m, vpravo kamenné čelo, vlevo železobetonové čelo – částečně zanesený					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,017	změna šířky		3,5			
5	0,030	změna šířky		3			
6	0,221	změna povrchu				2	
7	0,241	změna povrchu				3	
8	0,369	napojení ÚK	vlevo				
9	0,465	přerušení – konec katastrálního území					
		pokračování – začátek katastrálního území					
		změna šířky		2,5			
10	0,538	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 24c Křemže – náměstí – okolo úřadu městyse

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		18	živice	3	v hrdle se nachází 4x baliseta
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		15			
		změna šířky		9,5			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5,5	zámková dlažba	1	parkovací pruh 1x přerušen průchodem v délce 2,5m
3	0,024	změna šířky – začátek zúžení					
4	0,062	konec parkovacího pruhu	vpravo				
5	0,080	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
6	0,103	změna šířky – začátek zúžení					
7	0,110	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				3	
8	0,155	konec úpravy – konec komunikace					

MK 25c Křemže – náměstí – okolo supermarketu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		5,5	živice	2	
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,006	změna šířky		5,5			
4	0,021	změna šířky		4			
5	0,030	změna šířky		6,5			
6	0,032	napojení na MK 25c	vpravo				
7	0,035	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,4	zámková dlažba	2	
8	0,038	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,6	zámková dlažba	2	
9	0,049	konec parkovacího pruhu	vlevo				
10	0,050	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,051	konec úpravy – napojení na silnici II/143		8			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		8	živice	2	
2	0,001	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	
3	0,002	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	2	
4	0,021	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec úpravy – napojení na MK 25c					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 25c		6,5	živice	2	
2	0,013	napojení na MK 25c	vlevo				
3	0,033	změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 25c Křemže – náměstí – okolo supermarketu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
4	0,044	změna šířky – konec zúžení		3			
5	0,050	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,063	konec úpravy – konec komunikace		5			

MK 26c Křemže – ul. Pod Kopcem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		10	zámková dlažba	1	
2	0,001	změna šířky – konec zúžení		8			
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu			živice	1	
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,022	změna šířky – začátek zúžení					
5	0,058	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				2	
6	0,095	změna šířky + změna povrchu		3		3	
7	0,117	změna povrchu				2	
8	0,138	změna povrchu				3	
9	0,205	změna šířky		3,5			
10	0,233	změna šířky		3			
11	0,266	změna povrchu				2	
		změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,307	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
13	0,309	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				1	
14	0,316	napojení ÚK	vlevo				
15	0,328	změna povrchu				2	
16	0,328	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,342	konec úpravy – konec komunikace		11,5			

MK 27c Křemže – náměstí – za kostelem sv. Michaela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14313		14,5	živice	3	
2	0,004	napojení na MK 28c	vpravo				
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,049	změna šířky		6			
5	0,060	změna povrchu				2	
		napojení ÚK	vlevo				
6	0,068	změna šířky		5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		napojení ÚK	vpravo				
7	0,085	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
8	0,085	napojení na MK 25c	vlevo				
9	0,088	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				3	
10	0,113	změna povrchu				2	
11	0,123	změna šířky		3			
12	0,138	změna povrchu				3	
13	0,154	změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,168	změna šířky – konec rozšíření		7			
		změna šířky + změna povrchu		9	zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
15	0,170	konec úpravy – napojení na silnici II/143					

MK 28c Křemže – ul. Na Výsluní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14313		10	živice	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,060	změna šířky		6,5			
4	0,104	změna šířky		5,5			
5	0,138	změna šířky		6,5			
6	0,145	napojení na MK 28c	vpravo				
7	0,223	napojení na MK 28c	vlevo				
8	0,238	přerušení – napojení na MK 28c					
		změna šířky		12			
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,245	změna šířky – konec zúžení		7,5			
10	0,261	změna šířky		7			
11	0,313	změna šířky – začátek zúžení					
12	0,335	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,341	změna šířky – konec rozšíření		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
14	0,352	změna šířky – konec zúžení		4			
15	0,382	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,387	konec úpravy – napojení na MK 27c		8,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28c		8,5	živice	3	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 28c Křemže – ul. Na Výsluní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
3	0,028	změna povrchu				2	
4	0,039	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,052	změna šířky – konec rozšíření		4,5			
6	0,087	změna šířky		3			
7	0,093	konec úpravy – konec komunikace					

MK 29c Křemže – ul. Olešnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/143		12,5	živice	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,015	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				3	
4	0,036	změna šířky		3			
5	0,047	zpomalovací příčný práh – montovaný					
6	0,062	napojení ÚK	vlevo				
7	0,065	změna povrchu				2	
8	0,131	změna šířky + změna povrchu		2,5		1	
9	0,154	změna šířky		3			
10	0,400	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,404	napojení ÚK	vlevo				
12	0,407	konec úpravy – napojení na MK 30c		9,5			

MK 30c Křemže – za hřbitovem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14313		11	živice	1	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,015	napojení na MK 32c	vpravo				
4	0,025	napojení na MK 32c	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,032	změna šířky – konec zúžení		3,5			
6	0,034	změna povrchu				3	
7	0,039	změna šířky + změna povrchu		3		2	
8	0,311	napojení na MK 29c	vlevo				
9	0,412	změna povrchu				3	
10	0,462	změna povrchu				2	
11	0,474	změna povrchu				3	
12	0,481	změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,483	napojení na MK 34c	vlevo				
14	0,487	změna šířky – konec rozšíření		5			
		změna povrchu				1	
15	0,489	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,493	konec úpravy – napojení na silnici III/14313		10			